СОГЛАШЕНИЕ

о наделении полномочиями по подготовке членов экипажей морских судов

г. Москва №10-38-08 «11» апреля **2023 г.**

Министерство транспорта Российской Федерации, далее именуемое «Администрация», в лице заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивая, действующего на основании доверенности от 10 апреля 2023 г. № ПД-38/69-ис и пункта 19 Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций (далее – Порядок), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 июня 2011 г. № 157, и федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова», далее именуемое «Признанная организация», в лице ректора С.И. Кондратьева, действующего на основании Устава, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Предмет соглашения

1.1. Администрация наделяет, а Признанная организация принимает на себя полномочия по осуществлению подготовки членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (Конвенция ПДНВ) (далее – подготовка членов экипажей морских судов), требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» с правом выдачи соответствующих свидетельств от имени Российской Федерации в порядке, предусмотренном международными договорами Российской Федерации.

1.2. Полномочия, вытекающие из настоящего Соглашения, предоставляются Администрацией Признанной организации в соответствии с международными договорами и законодательством Российской Федерации, резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) А.739(18) и на основании положительного заключения о соответствии Признанной организации требованиям, предъявляемым к признанным организациям в соответствии с пунктом 18 Порядка.

1.3. Полномочия, которыми наделена Признанная организация, включают в себя:

осуществление подготовки членов экипажей морских судов согласно Приложению № 1 к настоящему Соглашению;

выдачу соответствующих свидетельств, предусмотренных законодательством и международными договорами Российской Федерации о прохождении подготовки по программам, указанным в Приложении № 1 к настоящему Соглашению.

2. Обязательства Признанной организации

2.1. Признанная организация:

обязуется иметь предусмотренные законодательством Российской Федерации действующие лицензию на осуществление образовательной деятельности и свидетельство о государственной аккредитации, выданные Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки;

осуществляет всесторонний контроль своей деятельности и деятельности своего персонала;

обеспечивает подготовку специалистов по программам, соответствующим федеральным государственным образовательным стандартам, и в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;

обеспечивает соответствие квалификации, опыта и количества преподавательского и инструкторского состава требованиям Конвенции ПДНВ, объему реализуемых образовательных программ и количеству обучаемых;

обеспечивает организацию учебного процесса с использованием современных образовательных технологий;

обеспечивает совершенствование учебно-методического обеспечения;

осуществляет независимую промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся с использованием современных образовательных технологий;

ведет базы данных, характеризующие условия и качество усвоения учебного материала обучающимися;

обеспечивает поддержание лабораторного и тренажерного оборудования в надлежащем состоянии;

обеспечивает организацию практической подготовки, в том числе, на судах и ремонтных предприятиях в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ;

обеспечивает поддержание системы менеджмента качества на уровне необходимом для достижения целей соответствия требованиям Конвенции ПДНВ;

информирует Администрацию обо всех изменениях в подготовке членов экипажей морских судов в течение 30 рабочих дней с момента наступления указанных изменений;

на безвозмездной основе предоставляет Администрации доступ ко всем документам, на основании которых Признанная организация проводит подготовку

членов экипажей морских судов, а также к электронной базе данных Признанной организации, содержащей информацию о подготовке членов экипажей морских судов и выдаче соответствующих свидетельств и документов;

на безвозмездной основе предоставляет Администрации необходимое количество материалов, содержащих свои действующие нормы, правила, требования и инструкции, касающихся предмета настоящего Соглашения.

3. Проверка и контроль

3.1. Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию о проведении оценки компетентности Признанной организации другими организациями, с указанием предмета и объема проверок и аудитов, результатов проверок и аудитов, выявленных недостатках, принятых мерах.

3.2. Выявленные в ходе оценки компетентности недостатки в деятельности Признанной организации должны быть устранены Признанной организацией в возможно короткие сроки. При этом процесс устранения таких недостатков не должен влиять на сроки и качество подготовки членов экипажей морских судов. Об устранении указанных недостатков Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию.

3.3. Признанная организация после устранения выявленных недостатков должна принять все необходимые меры и разработать необходимые процедуры, направленные на недопущение их повторения в будущем, и о результатах информировать Администрацию в течение 30 рабочих дней с момента выявления недостатков.

3.4. В случае необходимости несения расходов при организации оценки компетентности оплату указанных расходов осуществляет Признанная организация.

4. Другие условия

4.1. Вознаграждение по настоящему Соглашению.

Взаимодействие между Сторонами осуществляется на безвозмездной основе.

4.2. Привлечение сторонних организаций и педагогических работников.

Признанная организация имеет право привлекать к подготовке членов экипажей морских судов педагогических работников и для практической подготовки сторонние организации без права передачи им полномочий, делегированных Признанной организации настоящим Соглашением. При этом ответственность за качество выполненных работ педагогическими работниками и организациями несет Признанная организация.

4.3. Конфиденциальность.

Признанная организация обязуется хранить полученную от Администрации информацию в рамках настоящего Соглашения, предотвращать несанкционированный доступ к ней и не разглашать ее какой-либо третьей стороне.

Доступ к документам и информации может быть предоставлен какой-либо третьей стороне с одобрения соответствующей Стороны. Однако это не должно относиться к случаям обязательств Сторон, предусмотренных законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

4.4. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению.

Изменения и дополнения к настоящему Соглашению Стороны оформляют дополнительными соглашениями, которые являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

4.5. Передача прав и обязанностей Сторон настоящего Соглашения.

Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему Соглашению третьим лицам.

4.6. Разрешение споров.

4.6.1. Споры и разногласия, возникающие в ходе реализации настоящего Соглашения, регулируются путем взаимных консультаций или переговоров.

4.6.2. При невозможности такого урегулирования все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Соглашения или в связи с ним, в том числе, касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.7. Ответственность Сторон.

4.7.1. Если ответственность окончательно и определенно ложится на Администрацию и доказано, что убытки произошли в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств Признанной организацией и ее работниками, Признанная организация несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.7.2. В случае нарушения Признанной организацией обязательств, указанных в пункте 2 настоящего Соглашения, Администрация вправе определить по результатам проверки перечень замечаний со сроком их устранения. В случае не устранения Признанной организацией в установленные сроки указанных замечаний Администрация вправе расторгнуть настоящее Соглашение.

4.8. Срок действия настоящего Соглашения.

4.8.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и заключается сроком на 5 лет.

4.8.2. Настоящее Соглашение прекращает свое действие по истечении 12 месяцев со дня получения одной Стороной уведомления от другой Стороны о расторжении настоящего Соглашения.

4.8.3. Действие настоящего Соглашения может быть прекращено по инициативе Администрации в случае:

изменения условий подготовки членов экипажей морских судов, декларированной Признанной организацией на момент подписания настоящего Соглашения;

предусмотренном пунктом 4.7.2. настоящего Соглашения;

отзыва компетентными организациями любой из действующих лицензий, влияющих на учебный процесс, осуществляемый Признанной организацией, либо истечения срока действия таких лицензий;

прекращения деятельности Признанной организации, аннулирования, приостановления действия лицензии на осуществление образовательной деятельности, приостановление, прекращение, лишение государственной аккредитации, отказа в государственной аккредитации Признанной организации.

4.9. Информация о заключении настоящего Соглашения размещается на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации и направляется в Международную морскую организацию в течение 20 рабочих дней со дня подписания настоящего Соглашения.

4.10. Приложения:

Приложение № 1 к настоящему Соглашению о наделении полномочиями по подготовке членов экипажей морских судов от «11» апреля 2023г. № 10-38-08 является неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

Настоящее Соглашение подписано Сторонами в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Министерство транспорта Российской Федерации	ФГБОУ ВО «ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»
А.И. Пошивай	С.И. Кондратьев
«11» апреля 2023г.	«11» апреля 2023г.
М.П.	М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Соглашению о наделении полномочиями по подготовке членов экипажей морских судов от «11» апреля 2023 г. № 10-38-08

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» наделено полномочиями по подготовке членов экипажей морских судов по программам, согласованным в соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 378, с Федеральным агентством морского и речного транспорта:

высшее образование:

подготовка в области судовождения;

подготовка в области эксплуатации главной двигательной установки;

подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики;

подготовка в области радиосвязи;

среднее профессиональное образование:

подготовка в области судовождения;

подготовка в области эксплуатации главной двигательной установки;

подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики;

дополнительное профессиональное образование:

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-II/2 Кодекса ПДНВ для старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 (пункт 4.3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ);

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000;

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-II/2 Кодекса ПДНВ для старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ);

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ);

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-II/3 Кодекса ПДНВ, для капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (пункт 6.3 Правила II/3 Конвенции ПДНВ);

подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности;

подготовка судоводителя уровня управления при длительном перерыве

в работе по должности;

подготовка вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более (раздел A-II/1 Кодекса ПДНВ), имеющего военно-морское образование;

программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более;

программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании;

программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000;

программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000;

программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более;

программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более;

программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только портовое плавание»;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только прибрежное плавание»;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только рыбопромысловое судно»;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не рыбопромысловое судно»;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, перевозящие грузы»;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только несамоходные суда»;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только стоечные суда»;

программа подготовки по эксплуатации главной двигательной установки на судах без несения машинной вахты с соответствующим классом автоматизации;

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-III/2 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-III/2 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-III/3 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-III/3 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);

программа повышения квалификации по должности вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более;

программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более;

программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более;

программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт;

программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт;

подготовка судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности;

подготовка судового механика уровня управления при длительном перерыве в работе по должности;

подготовка вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/1 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда с паросиловой главной двигательной установкой»;

программа повышения квалификации по должности электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт;

подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт при длительном перерыве в работе;

подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт (Правило III/6 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование;

подготовка оператора ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ);

подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ);

программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ;

программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ;

программа повышения квалификации по должности оператора ограниченного района ГМССБ;

программа повышения квалификации по должности оператора ГМССБ;

подготовка оператора ограниченного района ГМССБ при длительном перерыве в работе;

подготовка оператора ГМССБ при длительном перерыве в работе;

подготовка оператора радиоэлектронного оборудования второго класса

ГМССБ при длительном перерыве в работе;

подготовка оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ при длительном перерыве в работе;

подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А- II/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила II/5 Конвенции ПДНВ);

подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила III/5 Конвенции ПДНВ);

программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ);

подготовка по особенностям работы судовым поваром для лиц, имеющих документ о квалификации, подтверждающий прохождение подготовки повара (пункт 3 Правила 3.2 КТМС);

программа дополнительного профессионального образования для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра;

программа дополнительного профессионального образования для судоводителя прогулочного судна, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, использующие в качестве основной движущей силы силу ветра»;

программа повышения квалификации по должности судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра и судоводителя прогулочного судна;

начальная подготовка для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 5 Правила V/3 Конвенции ПДНВ);

программа повышения квалификации по должности специалиста с начальной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах;

программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах;

программа повышения квалификации по должности специалиста по безопасности с начальной подготовкой, относящейся к работе с топливом, применению топлива или к реагированию в чрезвычайной ситуации, связанной с топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;

программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой по работе с топливом и топливными системами и по их использованию на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;

программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах;

программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной

программе;

программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе;

программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на газовозах;

программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе;

подготовка в соответствии с требованиями пункта 4 раздела A-VI/1 Кодекса ПДНВ;

программа повышения квалификации в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях;

программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса;

профессиональное обучение:

программа профессионального обучения для судоводителя прогулочного судна;

программа профессионального обучения для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях;

программа подготовки вахтенного матроса в соответствии с требованиями раздела A-II/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила II/4 Конвенции ПДНВ);

программа подготовки вахтенного моториста в соответствии с требованиями раздела A-III/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/4 Конвенции ПДНВ);

программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела A-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ);

программа подготовки судового повара в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и КТМС.

Министерство транспорта Российской Федерации	ФГБОУ ВО «ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»
А.И. Пошивай	С.И. Кондратьев
«16» апреля 2023 г.	«11» апреля 2023 г.
М.П.	М.П.