ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф.УШАКОВА»

ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Ректор ФГБОУ ВО
«ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова»

_____ С.И. Кондратьев

«12» декабря 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

«ПОДГОТОВКА ИНСПЕКТОРА ГОСУДАРСТВЕННОГО ПОРТОВОГО КОНТРОЛЯ»

(ПЯТИЛЕТНЯЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА)

Рассмотрена на заседании Ученого Совета
ФГБОУ ВО «ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова»
Протокол № 4 от «12» декабря 2018 г.

Новороссийск
2018 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Нормативные основания для разработки программы.

Рабочая программа «Подготовка инспектора Государственного портового контроля» (пятилетняя переподготовка) (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с положениями Резолюции ИМО А.1119(30) Процедуры контроля судов государством порта 2017 года. Также Рабочая программа основана на положениях и требованиях следующих международных нормативных документах: Конвенция ООН по морскому праву, ПДНВ 78, СОЛАС 74/78, МАРПОЛ 73/78, МППСС 72, КГМ - 66/88, КОС-69, МОТ 147. Содержание программы учитывает рекомендации модельного курса ИМО Port State Control (Model course 3.09) (2001 Edition).

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2. Назначение программы и задачи курса.

Назначение Рабочей программы – пятилетняя переподготовка инспектора Государственного портового контроля (инспектора ИГПК) для поддержания и повышения требуемого профессионального уровня, приобретения надлежащей компетентности и навыков, необходимых для выполнения обязанностей при осуществлении Государственного портового контроля в портах Российской Федерации.

Слушатель по окончании курса должен знать:

- международную и национальную нормативную базу Государственного портового контроля;
- системы управления безопасностью в международном морском судоходстве и их роль в обеспечении охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, охраны окружающей среды и безопасной перевозки грузов;
- систему процедур контроля судов государством порта;
- систему процедур контроля судов государством флага.

Кроме того, слушатель по окончании подготовки должен:

- получить необходимый и достаточный объем знаний;
- повысить свой профессиональный уровень;
- грамотно и эффективно использовать полученные знания при выполнении должностных обязанностей;
- применять приобретенные знания и навыки для исключения ошибок, обусловленных «человеческим фактором».

3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Переподготовка инспектора Государственного портового контроля) для поддержания и повышения требуемого профессионального уровня, приобретения надлежащей компетентности и навыков, необходимых для выполнения

обязанностей при осуществлении Государственного портового контроля в портах Российской Федерации.

4. Уровень квалификации.

Уровень 6. Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

5. Категория слушателей.

Специалисты, имеющие профильное образование и опыт работы на командных должностях на морских судах

6. Рекомендуемый перечень направленностей (профилей) дополнительных профессиональных программ на момент разработки программы.

Не имеется.

7. Нормативно установленные объем и сроки обучения

Продолжительность обучения – 5 дней, 40 часов.

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	40
Лекции	31
Практические занятия	8
Вид итогового контроля	Семинар (1 час)

8. Возможные формы обучения.

Очная, с отрывом от производства; или

смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением с отрывом от производства практических занятий и итоговой аттестации.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

9. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой.

Нет

I. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Программа направлена на освоение (совершенствование) следующих профессиональных компетенций:

№	Сфера компетентности	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Знание нормативной базы Государственного портового контроля.	Знать положения Морской доктрины Российской Федерации; сущность, содержание и реализацию национальной морской политики. Знать международные нормативные документы по обеспечению безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и защите окружающей среды. Знать нормативные документы Российской Федерации по обеспечению безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и защите окружающей среды. Знать систему региональных соглашений (Меморандумов) о взаимопонимании по Государственному портовому контролю. Знать требования международных конвенций определяющих основания для контроля судов государством порта. Знать положения Парижского Меморандума о взаимопонимании по контролю судов государством порта. Знать положения Меморандума о взаимопонимании о контроле судов государ-	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация	При проведении компьютерного теста или теста на бумажном носителе количество правильных ответов должно быть не менее 70%.	Раздел 2

		ством порта в регионе Черного моря. Знать положения Меморандума о взаимопонимании по контролю судов государством порта в Азиатско-тихоокеанском регионе.			
ПК-2	Системы управления безопасностью в международном морском судоходстве. МКУБ, МК ОСПС.	Знать Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ). Знать системы управления безопасностью в международном морском судоходстве. Уметь использовать Государственный портовый контроль для контроля за выполнением требований Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация.	При проведении компьютерного теста или теста на бумажном носителе количество правильных ответов должно быть не менее 70%.	Раздел 3
ПК-3	Система процедур контроля судов государством порта. Резолюция А.1052(27) ИМО	Знать общие положения инспекции государством порта. Более детальные инспекции. Общие положения. Явные основания. Несоответствия и задержания. Установление судна, не выполняющего требования. Представление информации о несоответствиях. Знать требования по предоставлению информации. Сообщения со стороны государства порта. Сообщения со стороны государства флага судна. Осуществлять процедуры контроля государством порта. Уметь организовывать и проводить инспекции судов. Оформлять документы при проведении инспекций. Знать особенности контроля судов государством порта в соответствии с Меморандумами о взаимопонимании о контроле.	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация	При проведении компьютерного теста или теста на бумажном носителе количество правильных ответов должно быть не менее 70%.	Раздел 4

ПК-4	Система процедур контроля судов государством флага	Знать руководство по оказанию помощи государствам флага судна в выполнении положений инструментов ИМО. Знать содержание и цели документа МФ 02.22/5482 «Рекомендации по организации государственного портового контроля в морских торговых и речных (устьевых) портах за судами плавающими под Государственным флагом Российской Федерации с использованием компьютеризированного учета результатов контроля». КТМ от 1999г с поправками. Знать процедуры контроля государством флага. Уметь использовать информационные компьютерные системы. Пользоваться статистикой по результатам инспектирования судов. Знать принципы работы электронной системы контроля МТ РФ «Порткол». Цели и назначение. Выполнять требования Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС) при осуществлении Государственного портового контроля.	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация.	При проведении компьютерного теста или теста на бумажном носителе количество правильных ответов должно быть не менее 70%.	Раздел 5
ПК-5	Статистика BSMOU, анализ.	Анализировать статистику по результатам инспектирования танкеров, согласно международных требований. Анализировать статистику замечаний, выдвинутых при проверках танкеров инспекторами PSC в портах РФ и портах BSMOU. Анализировать итоги, выводы статистики MOU.	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация.	При проведении компьютерного теста или теста на бумажном носителе количество правильных ответов должно быть не менее 70%.	Раздел 6

ПК-6	Инспекции танкеров, КИК-требования, общие сведения	Уметь проводить инспектирование танкеров, согласно международным требованиям в соответствии с Меморандумами о взаимопонимании о контроле. Знать КИК-требования, цели и задачи, общие требования, согласно процедурам ИМО.	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация.	При проведении компьютерного теста или теста на бумажном носителе количество правильных ответов должно быть не менее 70%.	Раздел 7
ПК-7	Требования международного морского права, Федеральных законов Российской Федерации	Знать общие положения, цели и задачи Международного морского права. Структура Комитетов и подкомитетов ИМО. Знать международное морское право	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация.	При проведении компьютерного теста или теста на бумажном носителе количество правильных ответов должно быть не менее 70%.	Раздел 8

III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

10. Учебный план

№	Наименование разделов	Лекции	Практические занятия	Форма контроля
1.	Введение. Цели и задачи курса. Историческая справка.	1	-	
2.	Нормативная база Государственного портового контроля. Процедуры оформления судозаходов, контроль за судами в течении всей стоянки в порту	8	-	Промежуточный тест
3.	Системы управления безопасностью в международном морском судоходстве. МКУБ, МК ОСПС.	5	-	Промежуточный тест
4.	Система процедур контроля судов государством порта. Резолюция А.1052(27) ИМО	6	-	Промежуточный тест
5.	Система процедур контроля судов государством флага. Кодекс Торгового мореплавания, Руководящие Документы, Нормативные акты и документы РФ	4	-	Промежуточный тест
6.	Цели и задачи статистики Меморандумов о взаимопонимании, анализ инспекций судов.	4	-	Промежуточный тест
7.	Инспекции танкеров, КИК-требования, общие сведения.	2	-	Промежуточный тест
8.	Требования Международного морского права, Федеральных законов России.	1	-	Промежуточный тест
9.	Английский язык для инспекторов Государственного портового контроля		8	Промежуточный тест
	Итоговая аттестация	1	**Семинар**	
	Итого по курсу	40		

11. Учебно-тематический план

№	Наименование разделов	Лекции	Практические занятия	Форма контроля
1	**Введение. Цели и задачи курса**	1	-	
1.1	Назначение курса, основные международные и национальные документы.	1	-	
2	**Нормативная база Государственного портового контроля.**	8	0	**Промежуточное тестирование**
2.1	Морская доктрина Российской Федерации. Сущность, содержание и реализация национальной морской политики.	1	-	
2.2	Международные нормативные документы по обеспечению безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и защите окружающей среды.	1	-	
2.3	Нормативные документы Российской Феде-	1	-	

№	Наименование разделов	Лекции	Практические занятия	Форма контроля
	рации по обеспечению безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и защите окружающей среды.			
2.4	Система региональных соглашений (Меморандумов) о взаимопонимании по Государственному портовому контролю. Требования международных конвенций определяющих основания для контроля судов государством порта.	**2**	**-**	
2.5	Парижский Меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта.	**1**	**-**	
2.6	Меморандум о взаимопонимании о контроле судов государством порта в регионе Черного моря.	**1**	**-**	
2.7	Меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта в Азиатско-тихоокеанском регионе.	**1**	**-**	
3	**Системы управления безопасностью в международном морском судоходстве**	**5**	**0**	**Промежуточное тестирование**
3.1	Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).	**1**	**-**	
3.2	Общее понятие о «системах управления безопасностью» в международном морском судоходстве.	**2**	**-**	
3.3	Использование Государственного портового контроля для контроля за выполнением требований Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).	**1**	**-**	
3.4	Руководство в отношении структуры интегрированной системы планов действий в чрезвычайных ситуациях на судах.	**1**	**-**	
4	**Система процедур контроля судов государством порта**	**6**	**0**	**Промежуточное тестирование**
4.1	Инспекции государством порта. Общие положения. КИКи.	**1**	**-**	
4.2	Более детальные инспекции. Общие положения. Явные основания.	**1**	**-**	
4.3	Несоответствия и задержания. Установление судна, не выполняющего требования. Представление информации о несоответствиях.	**1**	**-**	
4.4	Требования по предоставлению информации. Сообщения со стороны государства порта. Сообщения со стороны государства флага судна.	**1**	**-**	
4.5	Процедуры контроля государством порта. Организация и проведение инспекций судов. Оформление документов при проведении инспекций.	**1**	**-**	
4.6	Особенности контроля судов государством порта в соответствии с Меморандумами о взаимопонимании о контроле.	**1**	**-**	
5	**Система процедур контроля судов государством флага**	**4**	**-**	**Промежуточное тестирование**
5.1	Руководство по оказанию помощи государ-	**1**	**-**	

№	Наименование разделов	Лекции	Практические занятия	Форма контроля
	ствам флага судна в выполнении положений инструментов ИМО.			
5.2	Содержание и цели документа МФ 02.22/5482 «Рекомендации по организации государственного портового контроля в морских торговых и речных (устьевых) портах за судами плавающими под Государственным флагом Российской Федерации с использованием компьютеризированного учета результатов контроля». КТМ от 1999г с поправками.	**0,5**	**-**	
5.3	Процедуры контроля государством флага. Организация и проведение инспекций судов. Оформление документов при проведении инспекций.	**1**	**-**	
5.4	Информационные компьютерные системы. Статистика по результатам инспектирования судов. Электронная система контроля МТ РФ «Порткол». Цели и назначения.	**0,5**	**-**	
5.5	Выполнение требований Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС) при осуществлении Государственного портового контроля.	**1**	**-**	
6	**Статистика BSMOU, анализ.**	**4**	**0**	**Промежуточное тестирование**
6.1	Статистика по результатам инспектирования танкеров, согласно международных требований.	**1**	**-**	
6.2	Анализ статистики замечаний, выдвинутых при проверках танкеров инспекторами PSC в портах РФ и портах BSMOU.	**2**	**-**	
6.3	Итоги, выводы статистики MOU.	**1**		
7	**Инспекции танкеров, КИК-требования, общие сведения**	**2**	**0**	**Промежуточное тестирование**
7.1	Инспектирование танкеров, согласно международных требований в соответствии с Меморандумами о взаимопонимании о контроле.	**1**	**-**	
7.2	КИК-требования, цели и задачи, общие требования, согласно процедур ИМО.	**1**	**-**	
8	**Требования международного морского права, Федеральных законов Российской Федерации.**	**1**	**0**	**Промежуточное тестирование**
8.1	Общие положения. Цели и задачи Международного морского права. Структура Комитетов и подкомитетов ИМО.	**0,5**	**-**	
8.2	Международное морское право как инструмент воздействия на нарушения судами требований международных Конвенций и Резолюций, международных требований в соответствии с Меморандумами о взаимопонимании о контроле.	**0,5**	**-**	
9	**Английский язык для инспекторов Государственного портового контроля.**	**0**	**8**	**Промежуточное тестирование**
9.1	Деловой английский язык для инспекторов ИГПК.	**-**	**4**	

№	Наименование разделов	Лекции	Практические занятия	Форма контроля
9.2	Правила оформления стандартных ИМО форм на английском языке.	-	2	
9.3	Стандарты разговорного морского английского языка.	-	2	
	Всего лекций	**31**	**8**	
	Итоговая аттестация	**1**		**Семинар**
	Итого по курсу	**40**		